



Elektrische Wasserstoff-Lkw: Symbio zeigt sein Multi-Stack-System auf der Auto Shanghai

19. April 2021

Nach der erfolgreichen Einführung seiner Wasserstoffsystem-Technologien und seiner hochentwickelten Marktreife-Strategie im Bereich der leichten Nutzfahrzeuge, stellt Symbio sein technisches Know-How nun mit der Vorstellung eines Multi-Stack-Systems auf der Auto Shanghai (19.-28. April 2021) erneut unter Beweis. Die kompakte, leistungsstarke Lösung kann in allen Lkw-Größen bis zu 44 Tonnen verbaut werden. Das damit verbundene Service-Paket berücksichtigt die besonderen Anforderungen auf dem Gebiet des Warentransports.

Wasserstoff: unumgänglich für einen kohlenstofffreien Warentransport. Neben dem bereits existierenden Angebot bei leichten Nutzfahrzeugen und Bussen, hat auch der Lkw-Markt eine hohe Priorität für Symbio: Nutzlasten und lange Transportwege machen Wasserstoff im Zusammenhang mit der Energiewende unumgänglich. Wasserstoff-Lkw werden bis 2030 ein Drittel des europäischen¹ und chinesischen Marktes ausmachen. Aufbauend auf seiner umfassenden Erfahrung – die von Symbio ausgestatteten Fahrzeuge haben bereits eine Gesamtlauflistung von über 4 Mio. Kilometern vorzuweisen – entwickelte Symbio sein Multi-Stack-System, das auf der Auto Shanghai 2021 erstmals vorgestellt wird.

Optimiertes modulares System für Schwerlast-Lkw. Das Multi-Stack-System von Symbio kann als 150 kW-, 225 kW (3x75kW)- oder 300 kW (2x 150 kW)-Ausführung in allen Lkw-Größen einschließlich 44-Tonnern verbaut werden. Es bietet durch einen optimierten Betrieb den bestmöglichen Kompromiss zwischen Leistung und Haltbarkeit: geringe Drücke und Verluste, kontrollierte Wasserstoffzirkulation und Betriebstemperaturen, die mit den Kühlungsanforderungen bei Lkw vereinbar sind. Die durch das besondere Design der Bipolarplatten bewirkte Kompaktheit und die Optimierung der Fluidleitungen machen das System besonders attraktiv für Lkw-Anwendungen.

Eine auf die Marktanforderungen ausgerichtete, komplette Angebotsreihe. Mit dieser Neuheit unterstreicht Symbio seine Produktstrategie für diese spezifischen Marktanforderungen, insbesondere in China, sowie seine Kompetenz bei hohen Leistungen. Letztere konnte das Unternehmen bereits durch die Ausstattung des Rennwagens LMPH2G unter Beweis stellen, das 2024 an den 24 Stunden von Le Mans teilnehmen wird. Der Erweiterung der Symbio-Angebotsreihe ging die Bekanntmachung von Partnerschaften bei leichten Nutzfahrzeugen mit Stellantis und bei Bussen mit Safran voraus.

Pressekontakt: fabiola.flex@symbio.one - +33 6 22 85 39 85

Über Symbio

Symbio ist ein globaler Technologiepartner für Hersteller im Bereich der Wasserstoffsysteme für die Mobilität und wird seit November 2019 zu gleichen Teilen von Faurecia und Michelin gehalten. Aufbauend auf einem einzigartigen Know-how setzt das Unternehmen auf Produktionsstandards aus der Automobilindustrie und bietet eine komplette Produktpalette - von StackPack über bereits validierte und integrierte Wasserstoffsysteme - kombiniert mit einer Reihe von Dienstleistungen. Es erfüllt die Anforderungen für Leicht- und Nutzfahrzeugen, Bussen und Lkw sowie verschiedene Ausführungen von Elektrofahrzeugen. Das Unternehmen hat sich zum Ziel gesetzt, ein Weltmarktführer für Wasserstoffmobilität zu werden und plant für 2030 mit einer jährlichen Produktion von 200.000 StackPack für

¹ Studie Fuel Cell Hydrogen Trucks, FCH-JU, Dezember 2020.



Automobilhersteller auf der ganzen Welt. Das Unternehmen beteiligt sich auf diese Weise an der Verbreitung der von Natur aus emissionsfreien Wasserstoffmobilität, die dem Endbenutzer kurze Tankzeiten und große Reichweite bietet.